

Lufft NIRS31-UMB

Бесконтактный дорожный датчик

Бесконтактные дорожные датчики Lufft используют оптические принципы измерения. Нет необходимости устанавливать датчики в дорожное полотно, мульти-сенсорные системы имеют интегрированные микро-процессоры для определения всех дорожных условий.

Принцип измерения (спектроскопический): вода по-другому поглощает определенные длины волн. Если на поверхности дороги находится вода, то спектральные показатели изменяются.

Определение таких состояний поверхности как сухо, влажно, мокро, снег, лёд, снег/лёд, мокро и реагенты, критическая влага

В зависимости от требований, предъявляемых к дорожной метеорологической сети, датчики устанавливаются в дорожное полотно или бесконтактно. NIRS31-UMB является бесконтактным датчиком. Например, на мостах, где не всегда допустима установка датчика в дорожное полотно, NIRS31-UMB представляет альтернативу IRS31-UMB. Также на участках дорог, где часто осуществляется ремонт дорожного покрытия, с установкой бесконтактного датчика отпадает необходимость извлечения блока электроники датчика на время ремонта.

Типовое расстояние между датчиком и объектом измерения – от 6 до 15 м.

В дополнение к хорошо известным измерениям, таким как:

- толщина водяной плёнки
 - температура поверхности
 - температура замерзания
- датчик предоставляет новую информацию "сцепление/трение".

При увеличении количества частичек льда на поверхности дороги ухудшается сцепление с дорогой, тем самым может быть принято решение о нанесении реагента. Бесконтактный датчик не может измерять температуру на глубине.

Результаты измерений доступны в следующих протоколах: UMB-Binary, SDI-12, ASCII.

Бесконтактный дорожный датчик NIRS31-UMB		Номер заказа.
<ul style="list-style-type: none"> • Измерение толщины водяной плёнки • Определение содержания льда в воде и температуры замерзания • Определение сцепления (трения) • Полностью интегрированное измерение температуры с помощью пирометра • Электрическая изоляция интерфейса RS485 для соединения в сеть с другими датчиками UMB • Простой монтаж • Обновление встроенного программного обеспечения посредством UMB 		8710.UT01
Технические данные	Габаритные размеры	425x225x285 мм
	Вес	10 кг
Условия хранения	Температура	-40...+70°C
	Относительная влажность	<95% (без конденсации)
Условия эксплуатации	Напряжение питания	± 24 В пост. тока ±10% (± 22-30 В пост. тока)
	Потребляемая мощность	≈ 40 ВА
	Диапазон рабочих температур	-40...+60°C
	Тип защиты	IP65
Толщина слоя на поверхности	Вода/снег/лёд	
	Принцип	оптический
	Диапазон измерений	вода: 0...2 мм, снег: 0...10 мм
Температура поверхности дороги	Разрешение	0,01 мм
	Принцип	пирометр
	Диапазон измерений	-40...+70°C
	Точность	±0,8°C
Состояние дороги	Разрешение	0,1°C
	Сухо, влажно, мокро, снег, лёд, снег/лёд, мокро и реагенты, критическая влага	
Сцепление/трение	Диапазон измерения 0...1 (скользко...сухо)	
Дополнительное оборудование	Защита от перенапряжения	8379.USP
	Источник питания 24 В/4 А	8366.USV1
	Интерфейсный конвертер ISOCON-UMB	8160.UISO
	Цифро-аналоговый преобразователь DACON8-UMB	8160.UDAC
	Соединительный кабель, 15 м с разъемом	8371.UK015
	Соединительный кабель, 50 м с разъемом	8371.UK050



ООО "Айсибиком"
8 (800) 775 19 75
8 (495) 249-04-50
ICBCOM.RU
SALES@ICBCOM.RU